

27/2021

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника УГИБДД ГУ МВД
России по Саратовской области
подполковник полиции

Э.В. Загоруйко

« 22 » АВГ 2022 20 г.

М.П.

Начало действия согласования
1 сентября 2022 года

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ «ВоА»

Д.Л. Зиновьев

« 04 » 08 2022 г.

М.П.

Принято на заседании педагогического совета.

Протокол № 3

от « 18 » 07 2022 года

М.П.

Частное профессиональное образовательное учреждение «Волжская Автошкола»

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

Код профессии: 11442
Водитель автомобиля

На основании приказа Министерства просвещения РФ №808 от 8 ноября 2021 года
образовательная программа вступает в силу с 1 сентября 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».....	5
III.	Календарный учебный график	7
IV.	Специальный цикл Образовательной программы	8
	5.1. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления.....	8
	5.2. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	10
	5.3. Учебно-тематический план и программа по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией) ..	11
V.	Планируемые результаты освоения Образовательной программы	13
VI.	Условия реализации Образовательной программы.....	14
VII.	Система оценки результатов освоения Образовательной программы	20
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы.....	21
IX.	Список используемых литературы и электронных учебно-наглядных пособий.....	22
X.	Вопросы для проведения итоговой аттестации обучающихся по учебным предметам.....	23

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании п.6 ст.28 Федерального закона от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании приказа Министерства просвещения РФ № 808 от 8 ноября 2021 года «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282.

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Цель подготовки: усвоение теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Форма обучения – очная.

Продолжительность обучения – 32 часа для подготовки водителей транспортных средств с механической/ автоматической трансмиссией, в том числе 12 часов теоретического обучения, 16 часа практического вождения, 4 часа квалификационный экзамен – 1 месяц;

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»,
- Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической/автоматической трансмиссией).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения

Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490.

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Образовательная программа предусматривает необходимый для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа рассмотрена и принята на заседании педагогического совета протокол №3 от 18 июля 2022 года.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧПОУ «ВоА»

Д.Л.Зиновьев

" 08 " 08 2024г.

М.П.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки водителей транспортных средств

категории «ВЕ»

Код профессии – 11442

Цель: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Категория слушателей: Лица, имеющие право на управление транспортными средствами категории "В" в течение не менее двенадцати месяцев, и возраст которых к концу обучения не менее 18 лет;

Срок обучения: 32 часа, 1 мес.

Режим занятий: 2 часа в день для каждой группы

NN п/п	Название разделов и дисциплин	Всего часов	в том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практичес- кие занятия
1	2	3	4	5
1	Учебные предметы специального цикла			
2.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	6	3	3
2.2	Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	6	3	3
2.3	Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической/автоматической трансмиссией)	16	-	16
	Итого по циклу:	28	6	22
	Квалификационный экзамен			

1.	Проверка теоретических знаний по учебным предметам: Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления; Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;	2	2	
2.	Практическая квалификационная работа <u>1-й этап</u> Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой площадке <u>2-й этап</u> Проверка навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» в условиях дорожного движения	2	-	2
	Всего:	32	8	24

Учебный план рекомендован заседанием педагогического совета ЧПОУ «ВоА» протокол №3 от 18 июля 2022 года.

Частное профессиональное образовательное учреждение «Волжская Автошкола»

Рассмотрен и одобрен
на заседании педагогического совета»
от « 18 08 20 22 года.
Протокол № 3.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧПОУ «ВоА»
Д.Л. Зиновьев
" 08 08 20 22

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «ВЕ»

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятий								Итого	
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	8		
Учебные предметы специального цикла												
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления	6	Теор.	3	T1.1 2	T2.1 1							3
		Практ	3		T2.2 1	T2.2 2						3
Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ"	6	Теор.	3				T1 2	T2 1				3
		Практ	3					T1 1	T2 2			3
Квалификационный экзамен												
Итоговая аттестация	4	Теор.	2							Экз 2		2
		Практ	2								Экз 2	2
Итого												16
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)		16										

IV. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТОВ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА

4.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
	Раздел 1: Устройство транспортных средств			
1.1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
	<i>Итого по разделу</i>	2	2	-
	Раздел 2: Техническое обслуживание			
2.1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению ¹	3	-	3
	<i>Итого по разделу</i>	4	1	3
	Всего:	6	3	3

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных устройств

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

¹ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Тема 2.2 Подготовка автопоезда к движению

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

4.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческих	Практи- ческих
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Всего:	6	3	3

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «ВЕ»»

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Решение ситуационных задач.

4.3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Вождение транспортных средств категории «ВЕ»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов
1	Раздел 1. Первоначальное обучение вождению	
1.1	Приемы управления автопоездом	4
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
	<i>Итого</i>	8
2.	Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1	Вождение по учебным маршрутам ²	8
	<i>Итого</i>	8
	Всего:	16

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ “ВЕ”»

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах

начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения

² Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

V. Планируемые результаты освоения основной образовательной программы

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «ВЕ».

В результате освоения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» обучающиеся должны –

знать:

- [Правила](#) дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать [Правила](#) дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

6.1.1. Требования к организации учебного процесса

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения".

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где: П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Продолжительность занятий в группах, обучающихся без отрыва от производства может состоять не более 4-х часов в день. Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 45 минут, а при обучении вождению – 60 минут.

Теоретические и практические занятия по предметам образовательной программы (кроме предмета «Вождение транспортных средств категории «ВЕ») проводятся в учебных кабинетах с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

Занятия проводят преподаватели и мастера производственного обучения вождению.

Обучение вождению проводят вне сетки учебного времени мастера производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком

очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения вождению в соответствующей учетной документации.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке. Закрытая площадка имеет ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных образовательной программой, и проведения квалификационного экзамена, согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля:

На закрытой площадке имеются эстакады, для разметки границ выполнения упражнений программы по практическому вождению применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, нанесена соответствующая разметка. Наклонный участок имеет продольный уклон в 11%, эстакада не колеяная.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Площадь закрытой площадки составляет 0,5 га.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки, согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка, в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с его поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100⁰/₁₀₀.

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки, согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором ЧПОУ «ВоА».

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также

удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

6.1.2 Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Преподаватели по программе профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастера производственного обучения вождению удовлетворяют требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

6.1.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.2. Материально-технические условия реализации программы

Учебные транспортные средства категории "BE" представлены механическими транспортными средствами и прицепами категории O2, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1,$$

где:

$N_{\text{ТС}}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера

производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;
12 - количество рабочих месяцев в году;
1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство", в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Тягово-цепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепа категории О2	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-цепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	штука	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	штука	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	штука	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	штука	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	штука	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1

Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	http://sarvoa.ru/	

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемыми результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 и профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

В процессе изучения каждой дисциплины выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточная и итоговая аттестация в форме тестов, устных опросов и практических занятий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений, согласно статье 74 Федерального закона №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации". Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором учреждения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя, согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации". Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных или электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной в установленном порядке;

образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором учреждения;

порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором учреждения.

IX. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ЭЛЕКТРОННЫХ ПОСОБИЙ

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10 января 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Федеральный закон от 10 января 2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
4. Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 года № 63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 года).
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 года №195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.).
7. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 года №51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21 октября 1994 года).
8. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»).
9. Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий. Теоретический курс. «Автополис-Медиа».
10. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Издательский центр «Академия», 2002 г., - 224 с.
11. Курьянова О.Е. Методические указания к практическим работам по курсу «Методические основы обучения, стажировки и повышения квалификации водителей транспортных средств». М.: МАДИ. – 32 с.
12. Козориз С.Е. Методические основы подготовки водителей транспортных средств. - Учебное пособие. – Павлодар, Павлодарский университет, 2005. - 272 с.
13. Боровских Ю.И. Устройство автомобиля: Учебник для сред. проф.-техн. училищ. М.:Высш.школа, 1978. – 165 с.
14. Ваганов В.И., Пинт А.А. Самоучитель безопасной езды. – М.: Знание, 1991 г. – 240 с.
15. Вахламов В.К. Автомобили: Основы конструкции. Учебник для студентов высш.учеб.заведений. – М.: Издательский центр «Академия», 2008 г., - 528 с.
16. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник для сред. проф.образования. – М.: Издательский центр «Академия», 2004 г., - 480 с.
17. Милушкин А.А., Черняйкин В.А. Справочник водителя автомобиля. М.: Транспорт, 1985, 171 с.
18. Михайловский Е.В. Устройство автомобиля: Учебник для учащихся автотранспортных техникумов.- М.: Машиностроение, 1987 г., 352 с.
19. Пехальский А.П. Устройство автомобиля: Учебник для сред. проф.образования. – М.: Издательский центр «Академия», 2005 г., - 528 с.
20. Стуканов В.А. основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: Учебное пособие. – М.:ФОРУМ: ИНФРА-М, 2005. – 368 с.
21. Селиванов В.В. Устройство и техническое обслуживание автобусов. Учебник водителя транспортных средств категории «D». – М.: ЗАО «КЖИ «За рулем», 2004 г., - 304 с.
22. Козлов В.В. Психологические правила безопасного вождения.
23. Первая помощь при ДТП
24. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля.
25. Семенов И.Л. Учебник по устройству легкового автомобиля.
Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя.

Х. ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО УЧЕБНЫМ ПРЕДМЕТАМ

10.1 Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»

Какие особенности автопоезда отличают его от одиночного автомобиля?

1. Автопоезд длиннее одиночного автомобиля в 1,5-2 раза
2. Тягач и полуприцеп соединены одним шарниром, а в соединении с прицепом имеются два шарнира

динамическая ширина автопоезда больше, чем у одиночного автомобиля.

3. Все перечисленное

2. По глубокому снегу автопоезд необходимо вести...

1. На пониженной передаче, следя, чтобы не было пробуксовки колес.
2. На повышенной передаче.
3. С выключенным сцеплением

Когда возможно возвращение автопоезда на свою полосу по завершении обгона ?

1. Возврат на свою полосу движения возможен только после того, как тягач уйдет от обгоняемого автомобиля на требуемую дистанцию.
2. Возврат на свою полосу движения возможен только после того, как прицеп уйдет от обгоняемого автомобиля на требуемую дистанцию.

Как изменяется путь обгона у автопоезда?

1. Путь обгона значительно удлиняется.
2. Путь обгона значительно уменьшается
3. Путь обгона не изменяется.

Что такое «автоколебания прицепа»?

1. Поперечные перемещения автомобиля при движении
2. Продольные перемещения автомобиля при движении

Какой маневр тягача может вызвать колебания прицепа?

1. Если критическая скорость меньше максимальной скорости автопоезда
2. При резком изменении траектории тягача, например, при объезде препятствия.
3. В обоих случаях

В чем отличие траектории движения тягача автопоезда от траектории одиночного автомобиля на крутом повороте?

1. При движении по кривым малых радиусов радиус траектории движения полуприцепа и прицепа заметно меньше, чем у тягача
2. При движении по кривым малых радиусов радиус траектории движения полуприцепа и прицепа заметно больше, чем у тягача

Как должен изменяться интервал между кромкой твердого покрытия и внутренним колесом дороги на повороте?

1. Интервал между кромкой твердого покрытия и внутренним колесом дороги должен быть больше.
2. Интервал между кромкой твердого покрытия и внутренним колесом дороги должен быть меньше
3. Не должен изменяться.

Какой алгоритм действий водителя при «складывании» автопоезда в результате заноса тягача?

1. При заносе тягача необходимо, нажать на педаль сцепления и поворачивать рулевое колесо в сторону заноса.
2. При заносе тягача необходимо, нажать на педаль тормоза.
3. При заносе тягача необходимо, нажать на педаль сцепления и поворачивать рулевое колесо в сторону противоположную от заноса.

Как необходимо начинать движение автопоезда?

1. Движение автопоезда необходимо начинать плавно, без рывков только после прогрева двигателя до температуры не менее 70° С.
2. Движение автопоезда необходимо начинать резко, независимо от прогрева двигателя .

Какой способ торможения автопоезда является наиболее эффективным?

1. Экстренное торможение.
2. Циклический способ торможения

В какую сторону необходимо поворачивать рулевое колесо при отклонении полуприцепа во время движения задним ходом?

1. При отклонении полуприцепа или одноосного прицепа от заданной траектории рулевое колесо необходимо поворачивать в сторону отклонения полуприцепа
2. При отклонении полуприцепа или одноосного прицепа от заданной траектории рулевое колесо необходимо поворачивать в противоположную сторону отклонения полуприцепа

13. Как должно происходить прямолинейное движение автопоезда с полуприцепом или с одноосным прицепом задним ходом?

- 1 . Как только станет заметным отклонение полуприцепа в одну сторону необходимо тут же повернуть рулевое колесо на небольшой угол в эту сторону.
2. Как только полуприцеп покажется в противоположном зеркале, необходимо примерно на такой же угол повернуть рулевое колесо в сторону этого отклонения полуприцепа .
3. При движении задним ходом водитель автопоезда должен практически непрерывно поворачивать на небольшие углы рулевое колесо, отслеживая отклонения полуприцепа

К чему может привести резкое трогание или трогание рывками?

1. К пробуксовке колес автомобиля-тягача,
2. Износу шин,
3. Перерасходу топлива,
4. К поломке деталей трансмиссии или тягово-сцепных устройств.
5. Все перечисленное

**10.2 Вопросы для проведения квалификационного экзамена
по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории
«ВЕ» как объектов управления»**

1. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Выбор безопасной скорости и траектории движения.
3. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
4. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве.
5. Управление автопоездом при движении задним ходом.
6. Предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.
7. Особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
8. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
9. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.
10. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.
11. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.
12. Особенности управления автоцистерной.
13. Особенности управления автопоездом в нестандартных ситуациях.
14. Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении.
15. Причины возникновения заноса и сноса прицепа.
16. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.
17. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.